

**ESTUDIO DE LA CONTAMINACIÓN
ACÚSTICA EN LA PROVINCIA DE
VALÈNCIA**

**TAVERNES DE LA
VALLDIGNA**

En la visita realizada al Ayuntamiento de Tavernes de la Vall d'igna se nos indicó por el personal técnico y los representantes políticos, cuales son las calles donde a su juicio se producen los mayores problemas por el efecto del ruido emitido por el tráfico existente. Como consecuencia de tales indicaciones se efectuaron mediciones en las calles que a continuación se detallan:

PUNTOS DE MEDICIÓN

1.1.	Avinguda de la Vall d'igna	Carrer Cantalot
1.2.	Avinguda de la Vall d'igna	C/ Barranco
1.3.	Avinguda de la Vall d'igna	

2.1.	Gran Vía de Germanías	C/ Dr. Fleming
2.2.	Gran Vía de Germanías	C/ Major
2.3.	Gran Vía de Germanías	C/ Pintor Sorolla

3.1.	C/ Major	
------	----------	--

4.1.	Carrer l'U i el Dos	C/ Major
4.2.	Carrer l'U i el Dos	C/ R. Atmel·la

5.1.	Carrer Nou	
------	------------	--

Los resultados obtenidos en las mediciones fueron los siguientes:

<i>Punt</i>	<i>Data</i>	<i>Hora</i>	<i>Leq</i>	<i>MaxL</i>	<i>MinL</i>	<i>MaxP</i>	<i>L1</i>	<i>L10</i>	<i>L50</i>	<i>L90</i>	<i>L99</i>
01 01	29/10/98	14:27	75,3	94,2	57,2	107,0	87,0	77,5	70,5	62,5	58,0
01 01	29/10/98	18:15	76,4	93,2	57,6	102,7	85,0	79,5	74,0	65,0	59,0
01 02	29/10/98	14:15	76,8	94,4	53,8	106,4	86,0	79,5	74,0	66,0	58,0
01 02	29/10/98	17:57	74,3	87,6	59,2	99,0	84,0	78,0	70,5	64,5	61,5
01 03	29/10/98	14:00	73,0	88,0	53,4	102,7	83,0	76,5	69,0	62,0	56,0
01 03	29/10/98	17:41	74,7	87,4	58,4	101,2	85,0	78,0	70,5	64,5	61,0
02 01	29/10/98	13:41	75,5	90,9	59,9	103,8	87,0	78,5	70,5	65,5	62,5
02 01	29/10/98	17:26	76,8	100,9	60,6	114,0	86,5	80,0	72,5	66,5	62,0
02 02	29/10/98	13:13	73,4	95,0	50,0	112,9	83,0	77,0	70,0	60,5	54,0
02 02	29/10/98	16:55	75,4	93,4	51,4	108,1	86,5	79,0	69,5	60,5	56,0
02 03	29/10/98	13:27	77,1	93,9	60,1	110,5	87,5	80,5	73,0	66,0	61,0
02 03	29/10/98	17:09	74,6	90,8	54,1	103,6	85,5	77,5	70,5	62,5	56,5
03 01	29/10/98	12:56	76,2	102,6	49,9	112,5	89,0	75,0	62,5	55,5	52,5
03 01	29/10/98	16:42	70,4	95,8	44,3	113,4	80,0	71,0	57,0	50,5	47,0
04 01	29/10/98	12:40	69,2	93,5	51,3	104,8	81,0	70,0	63,0	57,0	54,5
04 01	29/10/98	16:30	60,8	76,8	43,8	93,8	71,0	65,5	54,0	47,5	45,5
04 02	16/02/99	11:45	69,7	98,2	53,6	103,4	77,0	71,5	64,0	59,0	55,0
04 02	29/10/98	17:38	68,9	85,7	54,7	98,9	78,0	72,0	65,5	61,5	58,5
05 01	29/10/98	14:45	65,0	89,4	42,2	103,6	78,0	65,0	53,5	48,0	44,0
05 01	29/10/98	18:30	71,1	94,9	49,5	108,6	83,0	73,0	62,5	55,5	51,0
GLOBAL			74,1	102,6	42,2	114,0	83,2	75,2	66,8	60,0	55,7

De las distintas medidas efectuadas en esta población, puede observarse que el $L_{Aeq,T}$ oscila entre un valor mínimo de **60,8 dBA** en el punto 4.1 por la mañana hasta un valor máximo **76,8 dBA** en el punto 2.1 por la tarde.

Los percentiles $L_{AN, T}$ obtenidos en las mediciones efectuadas en la población son las siguientes:

$L_{A1, 1h}$	$L_{A10, 1h}$	$L_{A50, 1h}$	$L_{A90, 1h}$	$L_{A99, 1h}$
83,2	75,2	66,8	60	55,7

En total se ha medido en 5 calles de la población con un total de 10 puntos de medición tanto por la mañana como por la tarde (20 mediciones).

El análisis de los $L_{Aeq, T}$ diarios de cada calle nos indica que las calles más ruidosas son:

Avda. de la Vallidigna: 75,3 dBA
Gran Vía Germanías: 75,6 dBA

mientras que las tres calles más silenciosas son:

C/ l'U i el Dos: 68,2 dBA
C/ Nou: 69,0 dBA

El mínimo de los niveles mínimos medidos ha sido de **42,2 dBA** en el punto 5.1 (C/ Nou).

El máximo de los niveles máximos medidos ha sido de **102,6 dBA** en el punto 3.1 (C/ Major).

El máximo de los máximos picos detectados ha sido de **114 dBA** en el punto 2.1.

Los resultados obtenidos en cada calle han sido los siguientes:

1.- Avda de la VALLDIGNA; 2.- Gran Vía de GERMANIAS.

Se ha medido a lo largo de toda la travesía de la carretera CV50 en la población. En total 6 puntos de medición (Ver Anexo 1) siendo los niveles equivalentes obtenidos los siguientes:

	1.1	1.2	1.3	1
Mañana	75,3	76,8	73	75,3
Tarde	76,4	74,3	74,7	75,2
Día	75,9	75,7	73,9	75,3

	2.1	2.2	2.3	2
Mañana	75,5	73,4	77,1	75,6
Tarde	76,8	75,4	74,6	75,7
Día	76,2	74,5	76	75,6

Esta travesía de la carretera CV50, antes C3322, calle da unos niveles muy uniformes y elevados en toda su longitud. El tráfico es bastante elevado y debería sacarse por el exterior de la población por medio de una variante.

3.- C/ MAJOR

Se ha medido entre la Gran Vía Germanías hasta el C/ El U i el Dos. En total 1 punto de medición (Ver Anexo 1). Los niveles obtenidos fueron los siguientes:

	3.1	3
Mañana	76,2	76,2
Tarde	70,4	70,4
Día	74,2	74,2

Como se observa, los niveles equivalentes son inferiores a las calles posteriores debido a que es una calle de acceso al interior de la población de menor tráfico. Esta calle, aún mantiene un elevado nivel de ruido debido en parte al pavimento de adoquín.

4.- C/ El U y el DOS

Se ha medido entre el C/ Major y la Gran Vía Germanias. En total 2 puntos de medición (Ver Anexo 1) siendo los niveles equivalentes obtenidos los siguientes:

	4.1	4.2	4
Mañana	69,2	69,7	69,5
Tarde	60,8	68,9	66,5
Día	67	69,3	68,2

Los resultados nos indican una calle no demasiado ruidosa debido al escaso tráfico urbano que soporta. Los niveles equivalentes son inferiores a los **70 dBA** siendo muy uniforme a lo largo del día.

5.- C/ NOU

Se ha medido entre la Avda. de la Valldigna y el C/ El U i el Dos. En total 1 punto de medición (Ver Anexo 1). Los niveles obtenidos fueron los siguientes:

	5.1	5
Mañana	65	65
Tarde	71,1	71,1
Día	69	69

En esta Avda. el nivel equivalente es bastante reducido, entre **65 y 70 dBA** debido a la lejanía de la calzada de los vehículos que se atraviesan la población por la CV50.

ANALISIS DE LOS NIVELES DE RUIDO EN LA POBLACION

Analizando el conjunto de los niveles equivalentes de toda la ciudad debido al tráfico urbano, por la mañana, por la tarde y el conjunto del día, resultan lo siguientes valores:

Mañana: $L_{Aeq, T} = 73,9 \text{ dBA}$

Tarde: $L_{Aeq, T} = 72,8 \text{ dBA}$

Día: $L_{Aeq, T} = 73,4 \text{ dBA}$

Es decir el tráfico existente en la población de Tavernes de la Valldigna es ligeramente más ruidoso por la tarde que por la mañana.

Ahora bien, el análisis del nivel equivalente en Tavernes de la Valldigna sería no demasiado representativo, si no se estudiasen por una parte el nivel de ruido en las calles por donde circula el tráfico de la carretera que la atraviesa y por otro parte el resto de la ciudad. Tavernes de la Valldigna está atravesada por la carretera comarcal CV50.

CARRETERA COMARCAL (CV-50)

Esta carretera atraviesa la ciudad a través de las calles numeradas con 1, 2. Los niveles equivalentes de cada calle tanto por la mañana, tarde como global del día se encuentran en la tabla siguiente:

	1	2	1-2
Mañana	75,3	75,6	75,4
Tarde	75,2	75,7	75,5
Día	75,3	75,6	75,4

En ella se puede observar que el nivel equivalente en todas las calles es parecido entorno a los **75 dBA**, y muy uniforme a lo largo del día. En todos ellos el tráfico es muy intenso, siendo esta la causa del nivel de ruido tan elevado.

RESTO DE LA CIUDAD

El resto de las calles de la población de Tavernes de la Valldigna tiene unos niveles de ruido sobre los **70 dBA**.

Las calles más silenciosas apenas superan los **65 dBA**, siendo la más silenciosa la número 4 (C/ El U i el Dos).

	3	4	5
Mañana	76,2	69,5	65
Tarde	70,4	66,5	71,1
Día	74,2	68,2	69

El nivel global de la ciudad por este concepto tanto por la mañana, tarde como el equivalente del día se encuentra en la siguiente tabla:

Mañana: $L_{Aeq, T} = 70,2 \text{ dBA}$

Tarde: $L_{Aeq, T} = 69,3 \text{ dBA}$

Día: $L_{Aeq, T} = 69,8 \text{ dBA}$

Las diferencias de nivel equivalente entre las calles con tráfico de las carreteras (carreteras urbanas) y las que son de tráfico exclusivamente urbano son las siguientes:

Mañana: $75,4 - 70,2 = 5,2 \text{ dBA}$

Tarde: $75,5 - 69,3 = 6,2 \text{ dBA}$

Día: $75,5 - 69,8 = 5,7 \text{ dBA}$

Población con muchos problemas de contaminación acústica, debido a la presencia de la carretera comarcal CV50 a través de la población, y de numerosas motos de baja cilindrada y anormalmente ruidosas. Debería efectuarse una variante de la CV50 y realizarse una mayor control acústico de las motos excesivamente ruidosas.